

合同登记编号： []

贵阳市城乡规划设计研究院 规划设计合同

(正本)

项 目 名 称：贵阳贵安低运量轨道交通线网规划（2023-2035）

委 托 方（甲方）：贵阳市交通委员会

受 托 方（乙方（一））：贵阳市城乡规划设计研究院

受 托 方（乙方（二））：上海市城市建设设计研究院
（集团）有限公司

签 订 日 期：2023 年 9 月 日



委托方（甲方）：贵阳市交通委员会

受托方（乙方（一））：贵阳市城乡规划设计研究院

受托方（乙方（二））：上海市城市建设设计研究院（集团）有限公司

依照《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国城乡规划法》、《城市规划编制办法》、《贵阳市城市规划技术管理办法（试行）》、《城市规划设计计费指导意见》和《中标通知书》的要求，甲方委托乙方（一）、乙方（二）承担贵阳贵安低运量轨道交通线网规划（2023-2035）项目编制任务，甲、乙（一）、乙（二）三方本着平等互利的原则，就项目的有关事宜进行友好协商，签订本合同，并共同履行。甲方指定_____为项目负责人，甲方指定_____为技术负责人，乙方指定_____为项目负责人。

第一条 项目基本情况

- 1.1. 项目名称：贵阳贵安低运量轨道交通线网规划（2023-2035）
- 1.2. 项目范围：贵阳市域、贵安新区直管区及黔南州龙里县，贵阳市域包含贵阳市六城区及三县一市。
- 1.3. 该项目所属城乡规划阶段：交通专项阶段

第二条 项目工作内容

为适应贵阳贵安公共交通新的发展形势及贵阳市国土空间规划需求，加强环铁、地铁、低运量轨道交通的相互融合，推动近期低运

量轨道交通建设。根据市委、市政府工作安排，市交委拟组织编制《贵阳贵安低运量轨道交通线网规划（2022-2035年）（含龙里）》（以下简称《规划》）。《规划》结合贵阳贵安城市空间格局和地理特点，构建“以轨道交通（环铁、地铁、低运量轨道）为主体、常规公交为基础、其他公共交通为补充、慢行系统为延伸”的快捷、高效公共交通网络体系。基于环城快铁和已批复的5条地铁线，规划若干条低运量轨道交通线路，覆盖环城快铁及地铁未覆盖区域，构建贵阳贵安“1+5+N”骨架轨道交通网络，推动TOD建设，支撑城市空间发展，引导公共交通出行。

第三条 项目进度

- 3.1 本项目计划在签订合同后 30 日历天内完成初步成果，通过专家评审会之后 2 周内提交最终成果，90 日内完成成果送审稿。
- 3.2 该时间未包括甲方与有关部门的审查时间和协调时间。
- 3.3 若甲方提供基础资料及文件的时间延迟或等待汇报时间延迟，提交时间相应顺延。

第四条 项目成果提交

- 4.1 成果内容及编制深度按照交通专项规划规定的深度，并结合甲方要求三方协商决定。
- 4.2 方案阶段提供报告 6 套。
- 4.3 成果阶段提供报告 6 套。

第五条 合同价款

根据中标价，本项目合同金额为 242 万元（贰佰肆拾贰万元整）。

根据乙方（一）和乙方（二）约定，乙方（一）合同金额比例占总合同的80%，乙方（二）合同金额比例占总合同的20%。

第六条 合同价款及支付方式

本合同总费用为人民币 242 万元整，采用分 三 期的付款方式。

第一期：在完成项目初稿提交甲方确认后 7 个工作日内，甲方向乙方支付本项目总费用的 30%，即 72.6 万元整（¥ 柒拾贰万陆仟 元）。其中乙方（一）费用占 80%，即 58.08 万元整，乙方（二）费用占 20%，即 14.52 万元整。

第二期：在项目通过专家评审会后 7 个工作日内，甲方向乙方支付本项目总费用的 50%，即 121 万元整（¥ 壹佰贰拾壹万 元）。其中乙方（一）费用占 80%，即 96.8 万元整，乙方（二）费用占 20%，即 24.2 万元整。

第三期：在项目提交成果后 7 个工作日内，甲方向乙方支付本项目总费用的 20%，即 48.4 万元整（¥ 肆拾捌万肆仟 元）。其中乙方（一）费用占 80%，即 38.72 万元整，乙方（二）费用占 20%，即 9.68 万元整。

以上每期付款前，乙方均须先向甲方提供相应款项金额的正式发票，否则甲方有权拒绝支付相应款项。

以上每期付款金额可视甲方财政到位资金进行调整。

第七条 双方责任

7.1 甲方应协助乙方（一）、乙方（二）进行现状调查、基础资料收集和与相关部门、利益团体的访谈。甲方对其提供的基础资料及文件的完整性、正确性及时效性负责。甲方提交上述资料及文件超过规定期限，乙方（一）、乙方（二）按本合同第三条规定的交付设计文件时间顺延。

7.2 甲方变更委托设计项目内容、规模、条件或因提交的资料错误需作较大修改以致造成乙方（一）、乙方（二）设计返工时，三方除另行协商签订补充协议、重新明确有关条款外，甲方应按乙方（一）、乙方（二）所耗实际工作量支付工费。

针对乙方（一）、乙方（二）在未签订合同前为甲方所做的各项设计工作，在三方协商的前提下，甲方应支付相应设计费。

7.3 在合同履行期间，非因乙方（一）、乙方（二）原因，甲方要求终止或解除合同，甲方应根据乙方（一）、乙方（二）已进行的实际工作量，支付设计费；不足一半时，按该阶段设计费的一半支付；超过一半时，按该阶段设计费的全部支付。

7.4 在合同履行期间，乙方（一）和乙方（二）要求终止或解除合同，由于自身原因乙方（一）、乙方（二）应双倍返还甲方已付给乙方的一切费用，由于甲方的原因（甲方违反合同第六条规定的支付义务或不能提供乙方展开工作所必要的资料），不退还甲方所付预付款。

7.5 甲方必须按合同规定支付预付款，收到预付款作为乙方（一）、

乙方（二）设计开工的标志。未收到预付款，乙方（一）、乙方（二）有权推迟开工时间，且交付文件时间顺延。

7.6 甲方应按本合同规定的金额和日期向乙方（一）、乙方（二）支付设计费，若逾期支付一天，乙方（一）、乙方（二）提交设计文件的时间顺延。逾期超过30天以上时，乙方（一）、乙方（二）有权暂停履行下阶段工作，并书面通知甲方。

7.7 甲方不得要求乙方（一）、乙方（二）违反国家有关标准进行设计。

7.8 甲方应及时组织各阶段成果的汇报、审查工作，将各阶段审查、咨询的正式书面修改意见提交乙方（一）、乙方（二），乙方（一）、乙方（二）须按甲方书面意见进行修改。

7.9 乙方（一）、乙方（二）应根据合同的要求，按国家规定和合同约定的技术规范、标准进行规划编制并及时向甲方提交规划设计文件，并对提交的设计文件的质量负责，对设计文件出现的遗漏或错误负责修改或补充。乙方（一）、乙方（二）根据行业主管部门的审批意见对设计文件进行调整补充。乙方（一）、乙方（二）交付规划设计文件后，负责参加有关上级组织的评审，并根据评审意见负责对不超过本合同规定范围内的必要修改和补充。

7.10 正式规划成果提交后，甲方在上报相关部门审批的过程中，乙方（一）、乙方（二）应积极给予甲方相关的支持，负责不超出

原定范围的内容做必要调整补充，协助通过政府相关部门的审批，使规划顺利实施。

- 7.11 由于甲方原因迟延付款的，每延误一天，应按照万分之二/天的标准增加承担违约责任，增收费用最多不超过合同金额的 20%。
- 乙方（一）、乙方（二）延误设计文件交付时间，每延误一天，应减收该项目应收设计费的千分之二，但减收费用最多不超过合同金额的 20%。

第八条 合同有效期

该合同自三方签字盖章之日起生效，自三方合同义务全部履行完毕之日起自然终结。

第九条 保密

三方均应保护对方的知识产权，妥善保管对方提供的资料，保守对方的各项秘密。未经对方同意，任何一方均不得对对方的资料及文件擅自修改，复制或向第三人转让或用于本合同项目外的项目。如发生以上情况，泄密方承担一切由此引起的后果并承担赔偿责任。

第十条 争议解决方式

- 10.1 本合同在履行期间，三方发生争议可采取协商解决或向当地规划行政主管部门申请调解。
- 10.2 当事人不愿通过协商、调解或协商、调解不成时，三方同意以

第1 种方式解决：1、向贵阳仲裁委员会申请仲裁；2、向乙方（一）、乙方（二）所在地人民法院提起诉讼。

第十一条 合同生效及其他

11.1 乙方（一）、乙方（二）为本合同项目的服务至规划成果提交为止。

11.2 甲方委托乙方（一）、乙方（二）承担本合同内容以外的工作服务，另行签订协议并支付费用。

11.3 由于不可抗力因素致使合同无法履行时，三方应及时协商解决。

11.4 本合同自三方签字盖章起即生效。一式玖份，委托方叁份，受托方各叁份。

11.5 三方认可的来往传真、电报、会议纪要等，均为合同的组成部分，与本合同具有同等法律效力。

11.6 未尽事宜，经三方协商一致，签订补充协议，补充协议与本合同具有同等效力。

受 托 人 人 (乙 方 二)	名 称 (或 姓名)	上海市城市建设设计研究总院（集团）有限公司	
	法 定 代 表 人		(签章)
	委 托 代 理 人		(签章)
	通 讯 地 址	上海市浦东新区东方路3447号	
	电 话	021-20507059	
	传 真	021-20507000	
	开 户 银 行	建设银行黄浦支行	
	银 行 帐 号:	3100 1518 0000 5000 5345	



年 月 日

附件：中标通知书

中标通知书

采购编号：(P5201002023000600)

贵阳市城乡规划设计研究院、上海市城市建设设计研究总院（集团）有限公司

采购编号为P5201002023000600的《贵阳贵安低运量轨道交通线网规划（2023-2035）》的采购工作已圆满结束，经评标专家小组的评审和推荐，由采购人最终确定你单位在本项目的投标中中标。中标金额如下：


中标项目品目名称	采购内容	中标金额（单位：以采购文件约定的计价单位为准）
贵阳贵安低运量轨道交通线网规划（2023-2035）	贵阳贵安低运量轨道交通线网规划（2023-2035）	2420000.00

中标（成交）结果公告已于2023年08月25日在全国公共资源交易平台（贵州省·贵阳市）、贵州省政府采购网进行公示。中标单位请于中标（成交）通知书发出后的30日内与采购人签订合同。感谢对本次活动的参与与支持，并真诚地希望今后与贵公司有再次合作的机会。

采购人名称：贵阳市交通委员会



法律审查意见书

律师事务所		审查人	吴晓峰
		审查时间	2023 年 9 月 1 日
审查事项名称	《贵阳市城乡规划设计研究院规划设计合同》【项目名称：贵阳贵安低运量轨道交通线网规划（2023-2035）】		
意见建议	<p>一、《贵阳市城乡规划设计研究院规划设计合同》【项目名称：贵阳贵安低运量轨道交通线网规划（2023-2035）】系双方真实意思表示，符合相关法律、法规的效力性强制规定，合法有效，双方应严格履行该合同。</p> <p>二、签订合同的依据《中华人民共和国合同法》修改为《中华人民共和国民法典》。</p> <p>三、《贵阳市城乡规划设计研究院规划设计合同》【项目名称：贵阳贵安低运量轨道交通线网规划（2023-2035）】中“7.11 甲方应按本合同规定的金额和日期向乙方支付设计费，由于甲方原因迟延履行，每延误一天，应按该项目设计费的千分之二/天的标准增加承担违约责任，但增收费用最多不超过合同金额的 20%；乙方延误设计文件交付时间，每延误一天，应减收该项目应收设计费的千分之二/天，但减收费用最多不超过合同金额的 20%”，逾期付款违约责任约定过重，建议修改为“7.11 甲方应按本合同规定的金额和日期向乙方支付设计费，由于甲方原因迟延履行，每延误一天，应按该项目设计费的万分之二/天的标准增加承担违约责任，</p>		

	<p>但增收费用最多不超过合同金额的 20%；乙方延误设计文件交付时间，每延误一天，应减收该项目应收设计费的千分之二/天，但减收费用最多不超过合同金额的 20%”。</p>
--	--